XERION
5000 4500

Les tracteurs 4 roues égales selon CLAAS.

Une catégorie à part.

Les tracteurs 4 roues égales selon CLAAS.

Le concept du XERION permet de proposer une nouvelle catégorie de tracteurs, offrant les possibilités d'utilisation des tracteurs standard modernes, avec quatre roues motrices et directrices de taille identique.

Un tracteur 4x4 n'est pas seulement puissant. Il n'est pas uniquement destiné à la traction d'outils. Il doit pouvoir être polyvalent. Flexible et mobile, il doit répondre aux exigences les plus élevées. Tel est le cas du XERION 5000 / 4500, qui combine allègrement puissance et intelligence.

Sommaire

Spacieux. Le poste de travail.
Confort 8
Éclairage 10
Cabine pivotante 12

EASY. Des solutions simples pour améliorer votre rendement.
CEBIS 16
CMOTION 18
GPS PILOT 20
GPS PILOT – RTK NET 22
TELEMATICS 24
Télédiagnostic 26

Conception éprouvée.
Concept TRAC 28
Châssis 32
Essieux directeurs 34

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.
Moteur 38
Ventilation 40
Transmission 42

Puissant.
Relevage 44
Systèmes d'attelage 48
Circuit hydraulique 50
Pneumatiques 52
Lestage 54
Maintenance 56
FIRST CLAAS SERVICE®
MAXI CARE® 58

Polyvalence : le XERION en quelques mots 60
Arguments 62
Caractéristiques techniques 63

Un poste de travail spacieux.

Avec CLAAS, rien n'est laissé au hasard en termes de confort : tout est prévu à bord pour vous permettre de travailler avec un maximum d'efficacité, de la visibilité panoramique optimale de sa cabine à la plus petite commande ergonomique de son accoudoir multifonctions.

Poste de travail

Le confort vu par CLAAS.

Confort de travail.

Le XERION vous offre une visibilité panoramique inégalée dans la catégorie des 500 ch. La liberté de mouvement accrue, la climatisation efficace, le faible niveau sonore de seulement 69 dB et la colonne de direction réglable selon trois positions procurent d'excellentes conditions de travail. Le siège conducteur est proposé dans trois versions différentes. Disponible en option, le siège grand confort pivotant à 20° améliore encore davantage la visibilité sur les outils arrière.

Le grand compartiment réfrigéré de 43 l situé sous le siège passager et l'autoradio avec lecteur CD/MP3 et kit mains libres Bluetooth complètent agréablement le confort du poste de travail.

Nouveau support de terminal.

Un terminal supplémentaire peut être installé entre les montants avant droit et arrière droit de la cabine. Le nouveau support est suffisamment grand pour accueillir plusieurs terminaux de commande.

Suspension de cabine très efficace.

La suspension pneumatique de la cabine du XERION est capable d'absorber les chocs les plus durs. Ainsi, vous ne manquez jamais de confort, même sur les sols accidentés.

La colonne de direction est réglable selon 3 positions.

Nouveau concept d'éclairage.

Le concept d'éclairage du XERION repose sur deux circuits d'alimentation distincts.

Le circuit de 12 V alimente les phares de route et le circuit de 24 V alimente les phares de travail. L'éclairage optimal permis par la tension d'alimentation plus élevée garantit des conditions de travail idéales pour le travail de nuit.

Même la nuit, l'éclairage permet au conducteur de voir comme en plein jour.

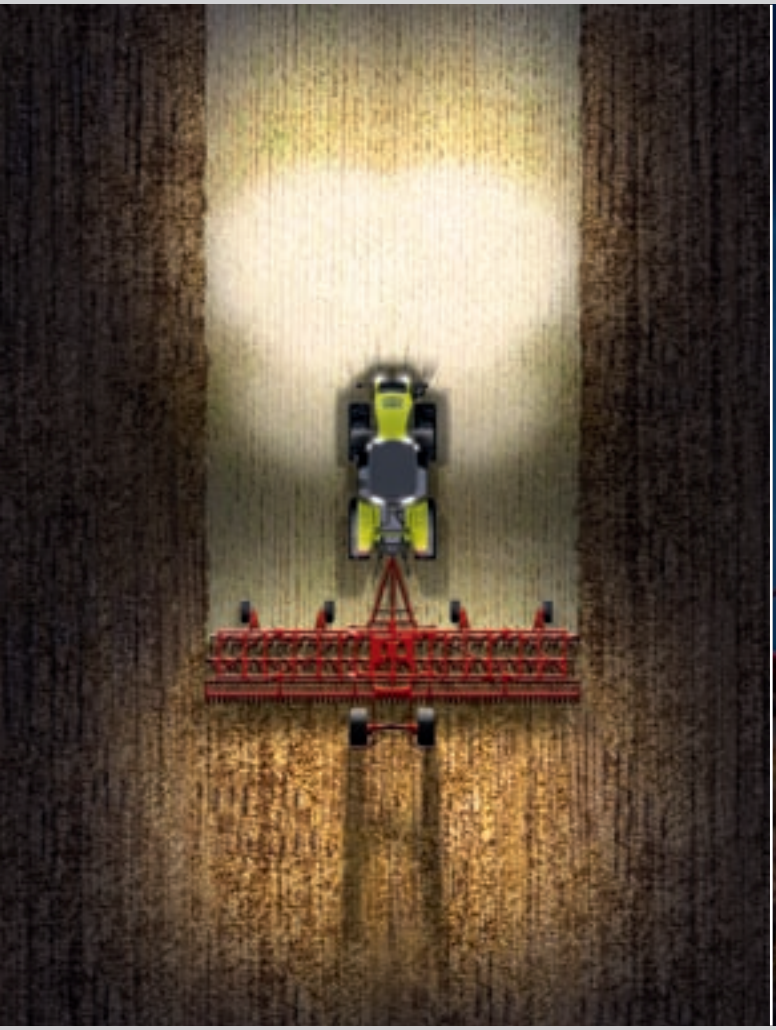
- Jusqu'à six phares à l'arrière (dont deux phares au Xénon en option)
- Jusqu'à douze phares à l'avant (dont deux phares au Xénon en option)

Un éclairage optimal pour les longues journées de travail.

Grâce à son architecture simple, la console de commande permet de piloter facilement les différents éclairages. L'éclairage configuré par le conducteur est mémorisé dès l'arrêt du commutateur principal.

La temporisation de l'extinction des phares de travail permettant une descente sécurisée dans l'obscurité et les phares au Xénon disponibles en option viennent parfaire le concept d'éclairage du XERION.

Un éclairage lumineux.



Une cabine pivotante.

Un véritable poste inversé.

La cabine du XERION pivote à 180° en moins de 30 secondes, par simple pression sur un bouton.

La commercialisation du XERION a permis à la cabine pivotante de s'imposer sur le marché.

Le confort dans les deux sens.

Grâce à la cabine pivotante, le conducteur bénéficie d'une excellente visibilité sur les outils arrière.

Aucun élément de commande ne change de place lorsque la cabine pivote. Même lorsque vous utilisez le XERION en poste inversé, toutes les commandes pivotent avec le tracteur : la marche avant reste la marche avant, la marche arrière reste la marche arrière.

- Cabine pivotant à 180° en moins de 30 s par simple pression sur un bouton
- Confort égal dans les deux sens de marche
- Vue dégagée sur tous les espaces d'attelage
- Aucun élément de commande ne change de place

EASY.
Des solutions simples pour améliorer votre rendement.

Son nom est tout un programme.

EASY concentre toute la compétence de CLAAS dans le domaine électronique. EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems, un programme qui tient toutes ses promesses.

Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

Go on. Go easy.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board : pilotage de la machine et optimisation des performances en cabine
- on field : augmentation du débit sur le terrain
- on track : surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm : solutions logicielles pour l'exploitation agricole

EASY

Des informations pertinentes.

Information, stockage de données, gestion et surveillance, telles sont les missions de l'ordinateur de bord électronique CEBIS, lequel vous séduira par l'architecture intuitive et logique de ses menus.

En un clin d'œil, le CEBIS vous informe des fonctions et des états de fonctionnement momentanés : deux écrans (l'un pour la conduite, l'autre pour le travail) résument toutes les informations pertinentes. Les messages d'avertissement sont à la fois sonores (signal sonore) et visuels (textes et symboles).

Une architecture claire pour une manipulation encore plus intuitive et rapide.

Les réglages fondamentaux de la machine sont effectués en mode travail à l'aide du commutateur rotatif CEBIS. Le commutateur rotatif permet d'accéder rapidement à d'autres fonctions. La position du bouton rotatif est affichée sur l'écran CEBIS. Des molettes rotatives et des raccourcis facilitent la navigation dans le système et les changements de valeurs.

Le CEBIS.

Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

L'écran couleur CEBIS de 21 cm (8,4") pivote, ce qui permet d'adapter sa position aux exigences du conducteur et de garantir une excellente lisibilité des informations.

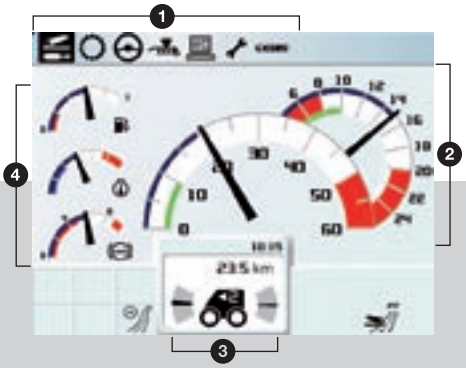
En quelques étapes seulement, vous pouvez commander facilement toutes les fonctions et réaliser des réglages de base et de précision. Les principaux réglages fonctionnels du tracteur s'effectuent via la molette CEBIS.

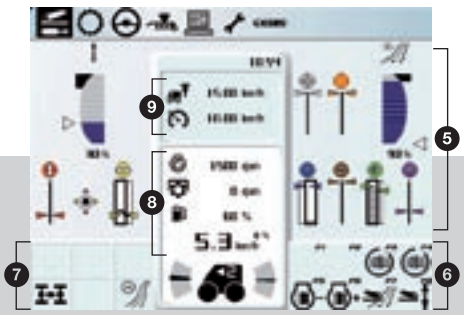
Écran de route du CEBIS.

1 Barre de menu
2 Vitesse d'avancement et régime du moteur
3 Informations conducteur
4 Jauge à carburant, température moteur et pression de freinage pneumatique

Écran de travail du CEBIS.

5 Indicateurs de relevage arrière / distributeurs arrière
6 Affectation des touches de fonction F1 à F8 sur le levier multifonctions
7 Témoins d'indication marche/arrêt
8 Affichage paramétrable selon l'exigence de l'utilisateur
9 Affichage variable en fonction du menu sélectionné

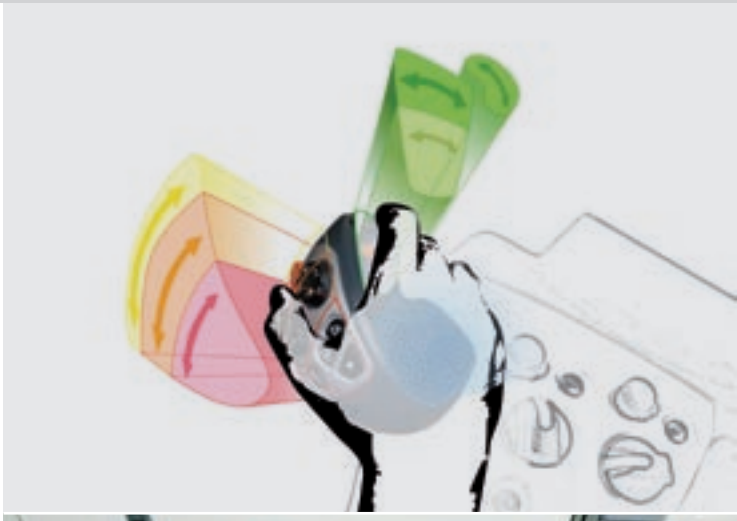




Une utilisation rendue aisée. Le levier CMOTION.

Levier multifonctions CMOTION.

Le concept de commande du XERION est optimisé par le nouveau levier multifonctions CMOTION. Avec la répartition des fonctions d'utilisation entre le pouce, l'index et le majeur, le bras et la main restent parfaitement détendus.



Nouvel accoudoir.

Le nouvel accoudoir offre au conducteur une fonctionnalité et un agencement optimaux. Le large accoudoir intégré au siège conducteur permet de travailler en toute simplicité sans fatigue. Toutes les fonctions importantes tombent sous la main.

Touches de fonction ISO (F3/F4)

CRUISE CONTROL

Gestion des fourrières CSM
+ touches de fonction ISO (F1/F2)

AUTOPILOT

Relevage avant / hydraulique
+ touches de fonction ISO (F7/F8)

Touches de fonctions ISO (F5/F6)

Relevage arrière

Inverseur

Il est possible d'affecter différentes fonctions aux touches ISO au moyen du CEBIS, comme par exemple la commande d'un distributeur hydraulique, du régime moteur, etc.

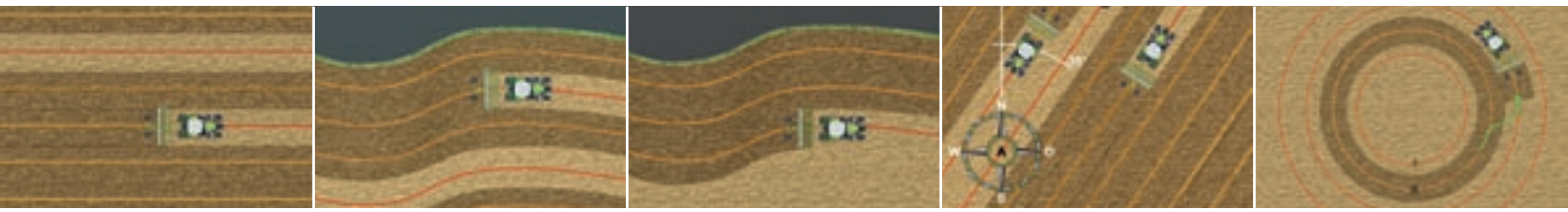
CMOTION

GPS PILOT et terminal CEBIS MOBILE.

Les informations du système GPS PILOT sont affichées sur l'écran couleur du CEBIS MOBILE. Ce terminal compatible ISOBUS avec un écran de 17 cm (6,4") présente la même interface utilisateur que la version embarquée du CEBIS.

Vous pouvez non seulement utiliser le CEBIS MOBILE comme système de guidage GPS sur votre tracteur mais aussi piloter simultanément les outils via le terminal ISOBUS.

ISOBUS inside



Le GPS PILOT.

Des systèmes de guidage désormais indispensables.

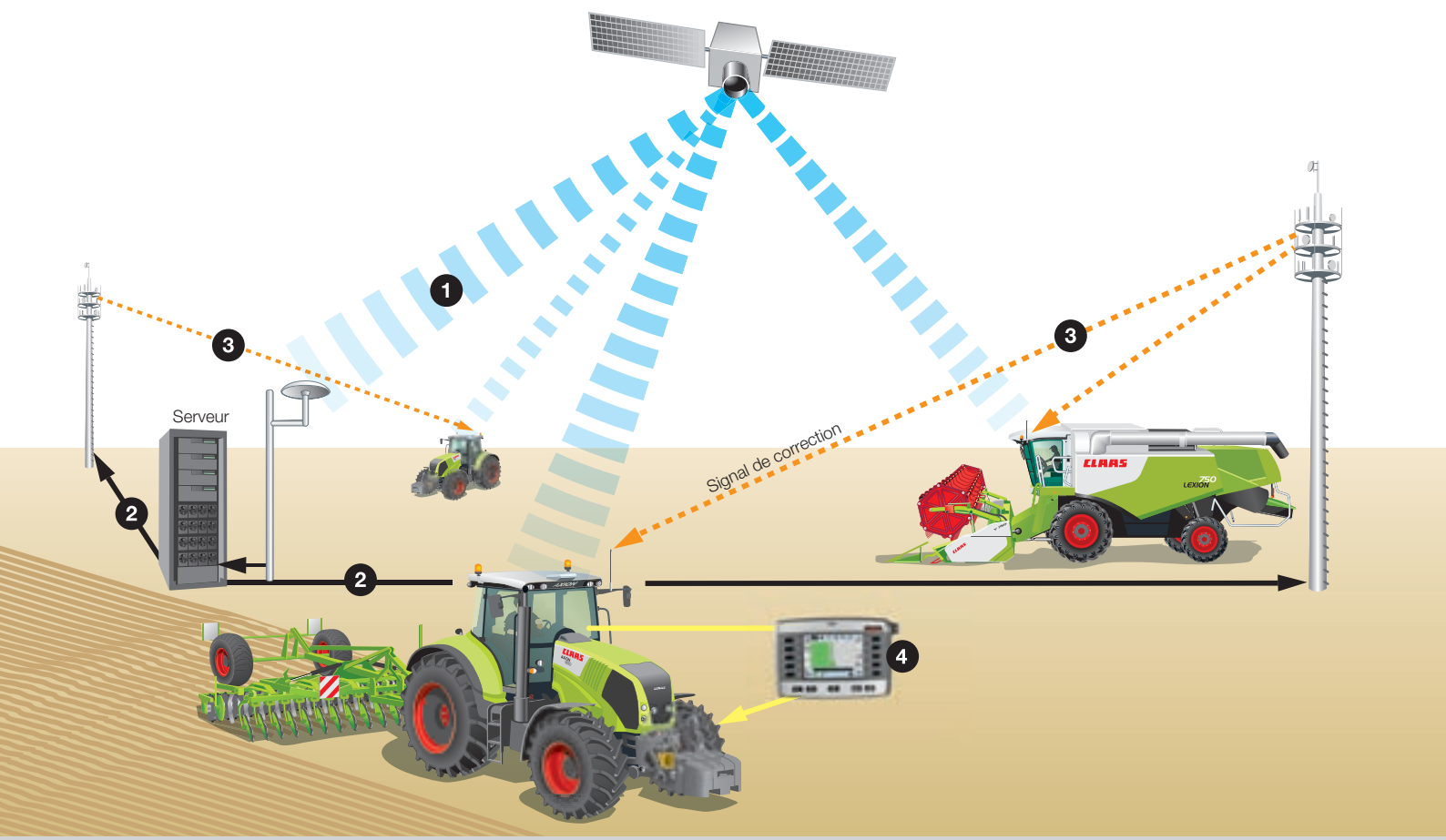
Le CLAAS GPS PILOT vous assiste au champ et assure une précision centimétrique absolue.

- Vous êtes plus serein et pouvez vous concentrer sur le réglage optimal de la machine
- Vous réduisez les coûts (carburant, temps de travail et semis).
- Vous tracez chaque passage à l'identique du précédent
- Vous utilisez la totalité de la largeur de travail
- Vous réduisez les chevauchements
- Vous gagnez du temps ou poursuivez votre travail jusque tard dans la nuit
- Vous optimisez la rentabilité de chaque opération

Grâce à l'interface entre le GPS PILOT et AGRO-NET, la solution logicielle CLAAS pour l'exploitation agricole, les traces de passage, les tracés de référence et les données des chantiers peuvent être exportées sur l'ordinateur de l'exploitation grâce à une simple clé USB.

La planification permet de télécharger vers le serveur toutes les données par parcelle et par chantier pour le chantier de l'année suivante par exemple, sans avoir à saisir à nouveau les données.

GPS PILOT – RTK NET.



1 Les satellites GPS envoient un signal reçu ensuite par la machine et le réseau RTK.
2 Le serveur central calcule un signal de correction à partir des stations de référence du réseau.
3 Le signal de correction RTK de haute précision est ensuite envoyé à la machine par téléphonie mobile.
4 Le GPS PILOT convertit les deux signaux en impulsions de direction.

Confort et précision dans le travail.

Le GPS PILOT avec RTK NET est la technologie de guidage idéale pour tous les travaux nécessitant une précision au centimètre près, comme le semis ou la récolte.

Cette fonction consiste à transmettre le signal de correction par téléphonie mobile. Le système permet aux régions qui ne disposent pas de station RTK fixe de bénéficier de la technologie de guidage. Grâce à un rayon d'action illimité, RTK NET est la solution idéale pour les entrepreneurs et exploitations agricoles qui souhaitent travailler avec une précision maximale et répétitive.

Le GPS PILOT est disponible d'usine sur tous les modèles du XERION.

Avantages en conditions d'utilisation.

- Signal de correction transmis par téléphonie mobile
- Accès aux réseaux RTK existants
- Rayon de travail illimité
- Idéal pour plusieurs machines
- Précision maximale et répétitive
- Disponibilité rapide des signaux

GPS PILOT
RTK NET

Tout sous la main.

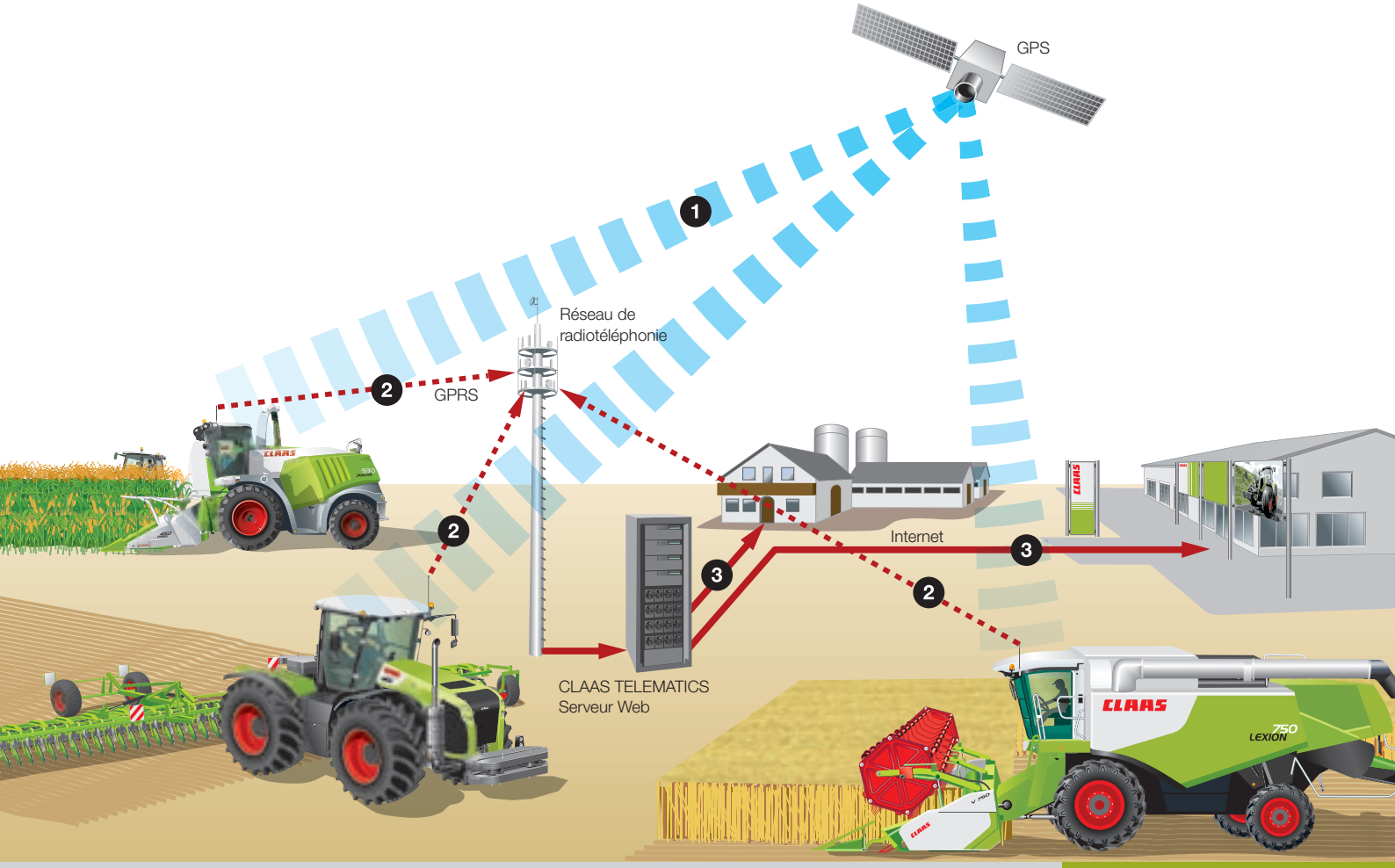
CLAAS TELEMATICS vous permet de contrôler à distance les performances de vos machines ainsi que leur position, n'importe où dans le monde, depuis votre bureau ou atelier, pourvu que vous disposiez d'un accès Internet.

Le positionnement du XERION sur la route et dans le champ est fourni grâce à la technique de localisation par satellite GPS. Même lorsque vous êtes en déplacement, vous pouvez accéder à toutes les informations à partir d'une connexion mobile.

Le suivi, les analyses et les comparaisons sont la meilleure garantie de décisions pertinentes qui permettront d'optimiser l'utilisation des machines et d'améliorer la productivité.

Composants du système CLAAS TELEMATICS : module de communication, antenne GPS, carte mémoire, carte SIM de téléphone mobile (non fournie).

Proximité avec son tracteur. CLAAS TELEMATICS.



1 Les satellites GPS envoient un signal reçu ensuite par les machines.

2 Les machines transmettent par radiotéléphonie les coordonnées GPS, caractéristiques de performance et autres messages au serveur Web TELEMATICS.

3 Les données peuvent être téléchargées via Internet par l'exploitant et le concessionnaire.

Rapidité d'intervention.
Le télédiagnostic.

Comment utiliser CLAAS TELEMATICS sur le XERION ?

1 Analyse du temps d'exploitation
- Analyse des durées d'utilisation
- Réduction des temps d'immobilisation
- Contrôle des réglages de la machine
- Optimisation de la consommation de carburant

2 Rendement garanti / logistique
- Affichage de la position des machines avec Google Earth®
- Où se trouve la machine ?
- Que fait-elle en ce moment ?
- Est-elle correctement utilisée ?

3 Collecte des données
- Collecte automatique des données pour documentation
- Affichage sécurisé sur le serveur central
- Interfaces standard pour l'exportation de données depuis TELEMATICS

4 Télésurveillance
- Planification de la maintenance
- Télédiagnostic avec CDS

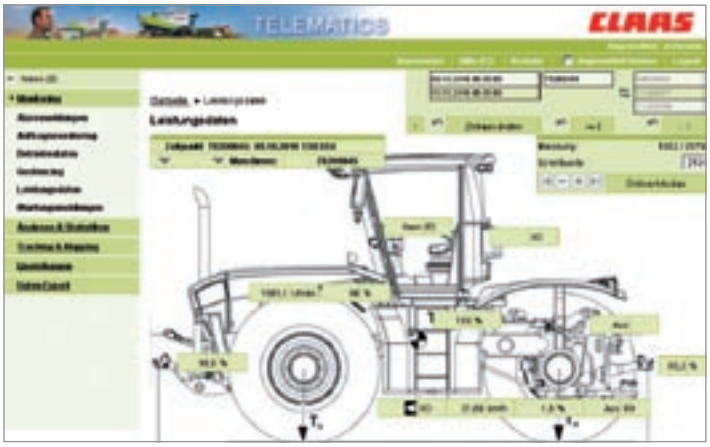
Pour prendre de bonnes décisions pour votre exploitation, il vous faut de bonnes informations. CLAAS TELEMATICS peut vous fournir plus de données machine que vous pouvez en traiter à court terme.

Diagnostic sans immobilisation.

Grâce à TELEMATICS et à CDS REMOTE, votre concessionnaire CLAAS peut vous épauler plus efficacement que vous ne le pensez, quel que soit l'endroit où vous vous trouvez.

Grâce à CLAAS TELEMATICS, vous pouvez visualiser en ligne tout message d'incident et tout signal d'alarme provenant de la machine pour effectuer un télédiagnostic sans immobiliser le matériel.

L'analyse ciblée des messages d'incident permet de déterminer les causes de la défaillance pour corriger d'éventuelles erreurs de manipulation ou prévoir les réparations qui s'imposent. Résultat : vous réduisez les immobilisations du matériel et économisez du temps.

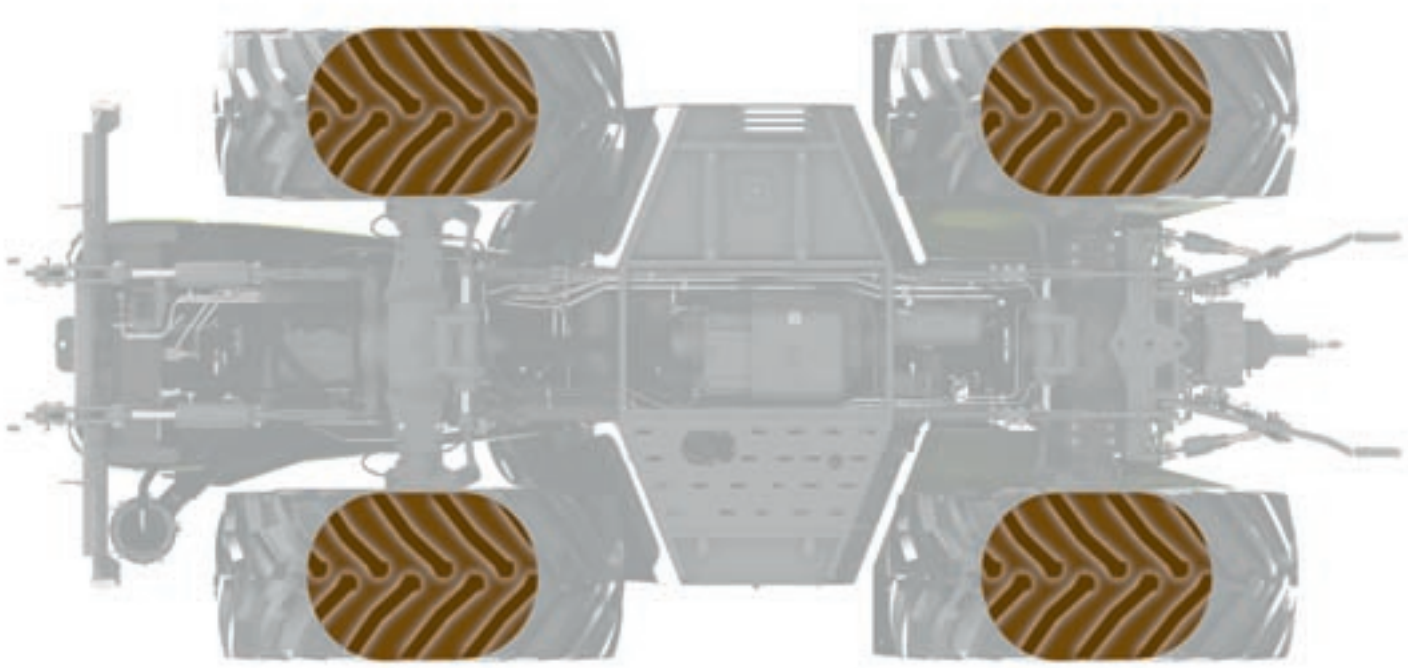


Conception éprouvée.
Le concept TRAC.

Chez CLAAS, nous nous engageons à vous offrir les matériels les plus évolués et les plus performants pour vous permettre de faire face aux exigences de l'agriculture moderne. Lorsque le rendement à l'hectare, la productivité et la rentabilité sont des paramètres décisifs, le XERION est toujours la solution optimale.

Le XERION offre de nombreux atouts :

Tout repose sur le solide châssis porteur intégral du XERION. Il supporte une capacité de charge maximale et résiste aux sollicitations les plus extrêmes en conditions intensives. Les quatre roues de mêmes dimensions transmettent parfaitement toute la puissance du moteur au sol. Le XERION est doté de deux essieux directeurs. Entraînement permanent des quatre roues motrices pour les travaux difficiles.



Concept TRAC.

Les quatre roues identiques d'un diamètre de 2,16 m sont l'une des caractéristiques les plus étonnantes du concept TRAC. Grâce à la grande surface de contact au sol des pneumatiques (malgré un poids total pouvant atteindre 24 t pour les travaux lourds de traction),

la protection de la couche végétale est optimale. Les pneumatiques de dimensions 900/60 R42 transmettent efficacement la puissance du moteur.

Les avantages :

- Surface de contact au sol maximale avec pression de gonflage des pneumatiques adaptée
- Réduction du patinage
- Réduction de la pression au sol
- Excellente traction
- Meilleure efficacité

Concept TRAC.

Des caractéristiques décisives.

Cinq atouts décisifs plaident en faveur du concept XERION TRAC :

1 Quatre roues de mêmes dimensions
2 Un châssis intégral
3 Quatre roues directrices et motrices
4 Un concept d'entraînement 4x4
5 Un confort inégalé

À maniabilité exceptionnelle, confort optimal.

Malgré sa carrure, le XERION reste parfaitement maniable grâce à ses 4 roues directrices. La marche en crabe, qui permet de préserver la couche végétale, et les 4 roues directrices sont présentes de série sur tous les modèles.

L'agrément de conduite de la cabine suspendue est nettement supérieur à celui d'un tracteur articulé. La possibilité d'avancer à 40 km/h sur la route permet d'atteindre une mobilité encore inégalée dans cette classe de puissance.

Sans oublier la largeur de transport de moins de 3 m !

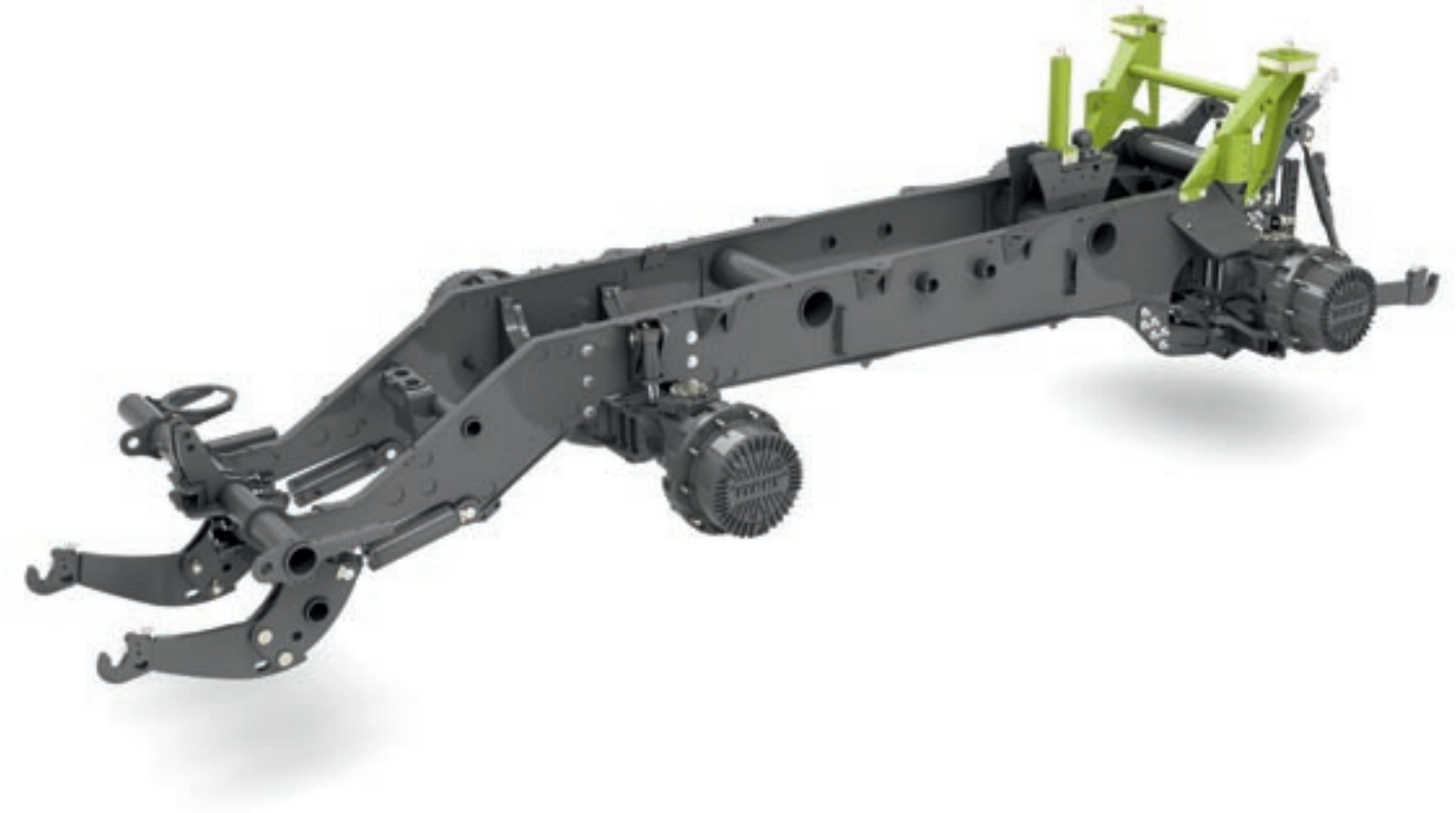
Le châssis intégral.

Châssis porteur intégral.

Le XERION est doté d'un châssis porteur intégral. Le moteur et la transmission sont à structure modulaire et ne constituent pas des éléments porteurs.

Ces éléments étant installés sur des silent-blocs, cela renforce non seulement la robustesse de l'ensemble, mais facilite également la maintenance et l'accessibilité.

Les vibrations dans la cabine sont ainsi réduites au minimum.



Le châssis robuste est conçu pour les charges lourdes.

Les relevages avant et arrière sont intégrés au châssis, ce qui assure une capacité de relevage élevée pour les outils portés (jusqu'à 13,6 t à l'arrière et jusqu'à 8,4 t à l'avant).

Blocage de l'oscillation du pont avant.

Le palonnage du pont avant peut être limité des deux côtés du châssis intégral par le biais de deux vérins hydrauliques. Cela permet par exemple d'accroître la stabilité du tracteur lors des travaux avec des outils portés lourds.

Les avantages de la conception modulaire sont évidents :

- Absence de vibrations dans la cabine
- Accessibilité optimale
- Maintenance aisée
- Grande longévité

Le pont avant peut en outre être équipé d'un verrouillage hydraulique du palonnage.

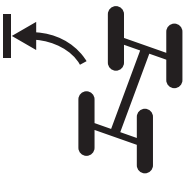
Modes de direction du XERION.

Sur le XERION, vous trouverez obligatoirement le mode de direction adapté pour chaque application. Le mode standard (route) est concurrencé par six modes de direction spéciaux :

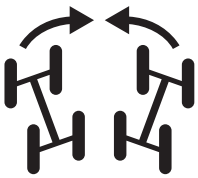
1 4 roues directrices : les deux essieux braquent simultanément
2 Marche crabe unilatérale (dévers) : l'orientation indépendante des roues AR compense le glissement vers la pente
3 Marche crabe diagonale : la direction décalée des essieux évite la compaction des sols
4 Marche crabe intégrale : direction décalée des essieux pour les manœuvres
5 Levier d'avancement : le pont arrière est dirigé par le levier
6 Direction synchrone : déplacement du point de pivot de rotation des roues vers l'avant ou l'arrière

Protection de la couche végétale.

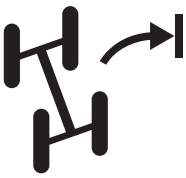
La marche crabe diagonale se paramètre avec le CEBIS. Il suffit ensuite d'actionner l'interrupteur prévu à cet effet.



1. Décalage vers la gauche



2. Position centrale

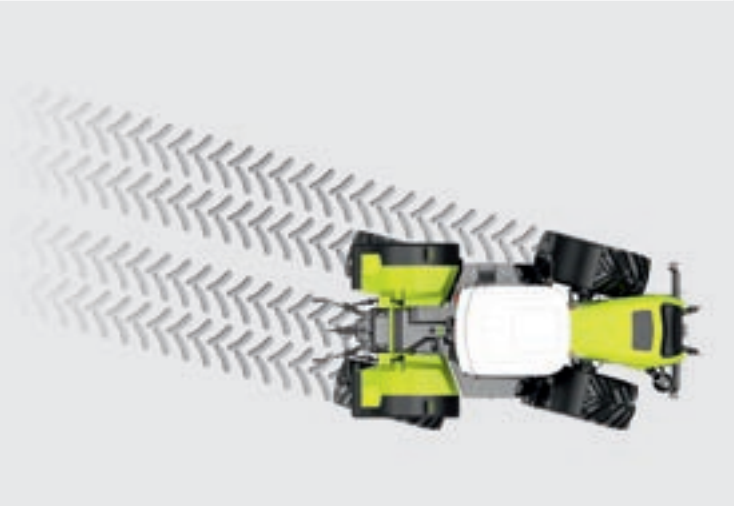


3. Décalage vers la droite

Lors de l'utilisation des modes spéciaux, le rayon de braquage n'est pas pour autant réduit dans les fourrières, puisque les 4 roues redeviennent pivotantes.

L'épandage de lisier en marche en crabe est un vrai jeu d'enfant avec le GPS PILOT.

Les essieux directeurs.



Concept d'essieux.

Les 4 roues directrices du XERION le rendent incroyablement maniable.

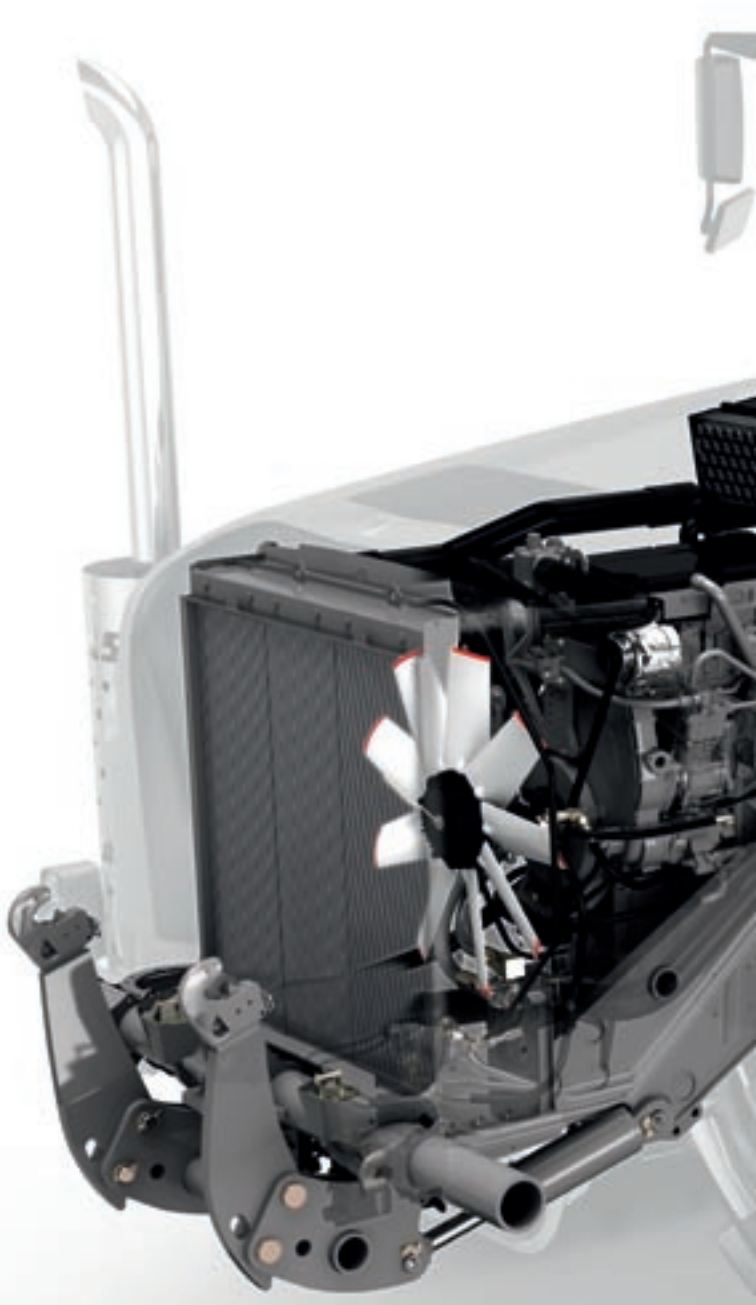
- Maniabilité optimale
- Traction intégrale permanente
- Synchronisation parfaite du pont avant
- Ponts verrouillables à 100 %, multidisques à l'avant et à l'arrière avec automatismes d'engagement et de désengagement selon l'angle de braquage
- Rayon de braquage mini. de 7,5 m

CPS : CLAAS POWER SYSTEMS.

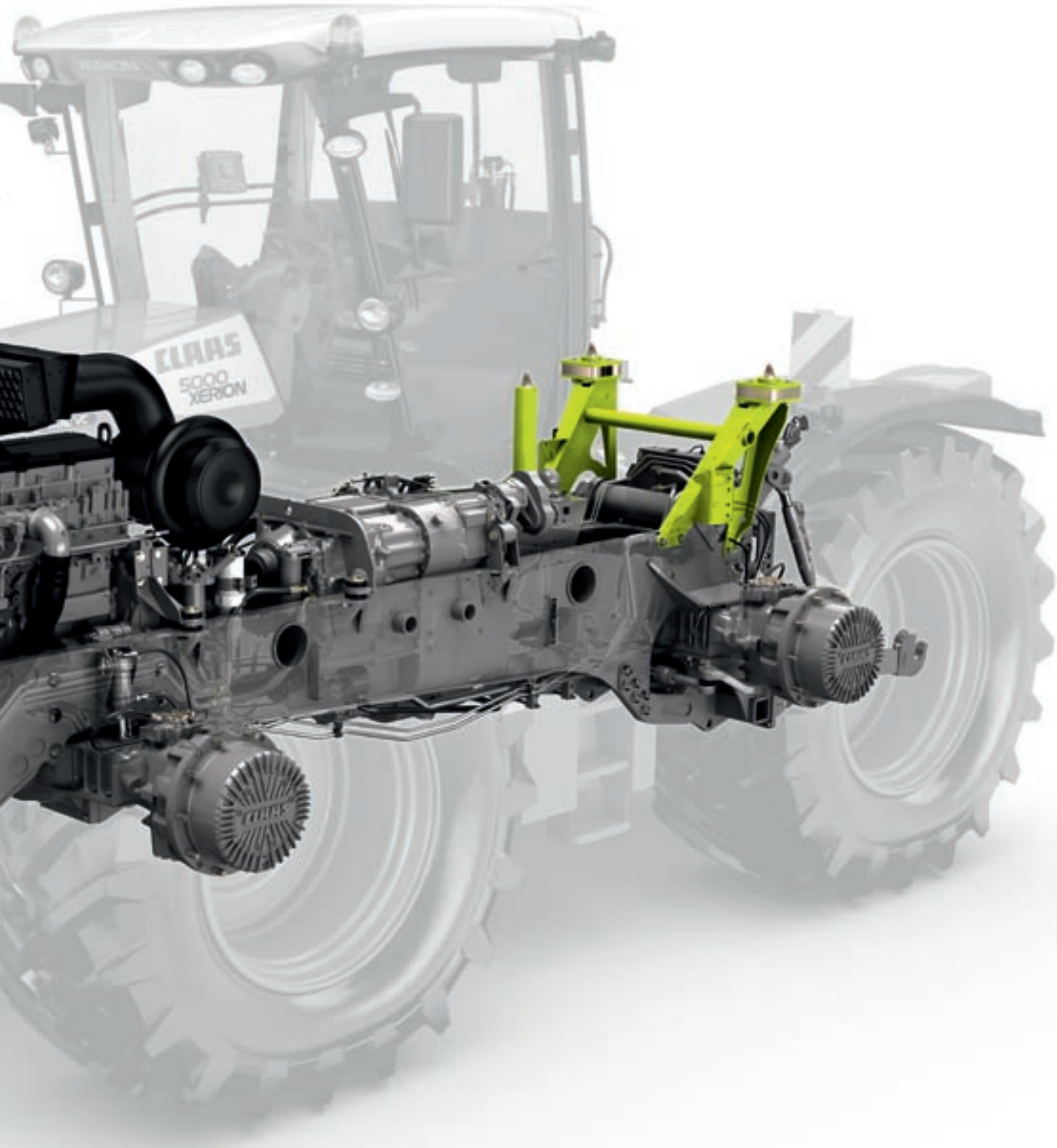
Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs développement CLAAS.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais il a également été spécialement conçu pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale, ce qui permet une chaîne cinématique efficace.



www.kraftintelligenz.com


CLAAS
5000
XERION

Un moteur puissant.

Puissance et carburant économisés.

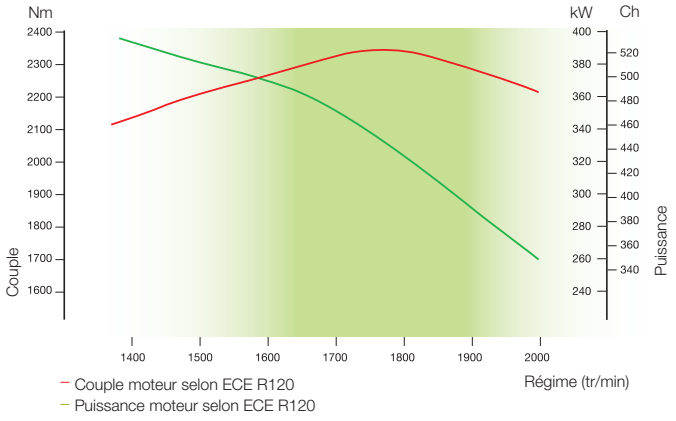
Le capot moteur monobloc du XERION abrite un puissant moteur 6 cylindres Caterpillar de 12,5 l de cylindrée avec Intercooler.

Le moteur respecte la norme antipollution 3A (Tier 3) et se distingue par un énorme potentiel de puissance allié à une sobriété et une robustesse exceptionnelles.

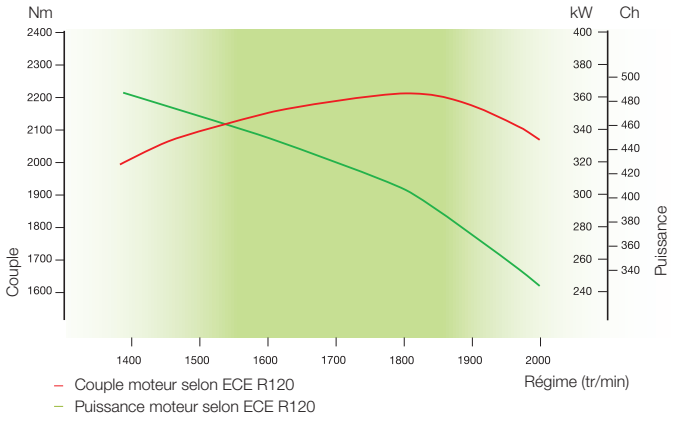
Deux niveaux de puissance sont disponibles :

	XERION 5000	**XERION 4500**
Cylindres	6	6
Cylindrée	12,5 l	12,5 l
Régime nominal	2000 tr/min	2000 tr/min
Puissance nominale	358 kW	330 kW
ECE R120 / 97/68/CE	487 ch	449 ch
Puissance maxi.	385 kW	355 kW
ECE R120 / 97/68/CE	524 ch	483 ch
Couple maxi.	2353 Nm	2203 Nm
Réservoir de carburant	1000 l	1000 l

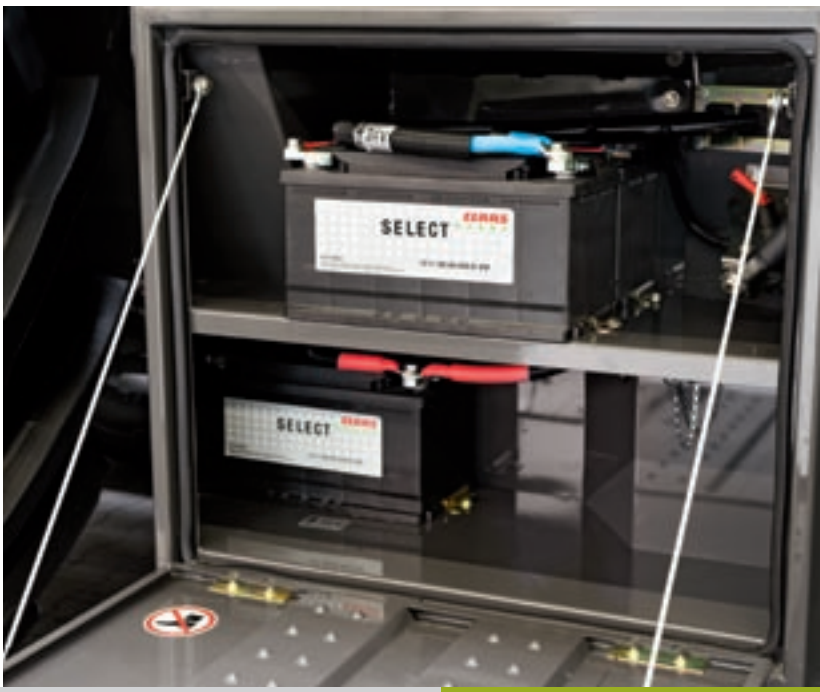
Courbe caractéristique du moteur XERION 5000

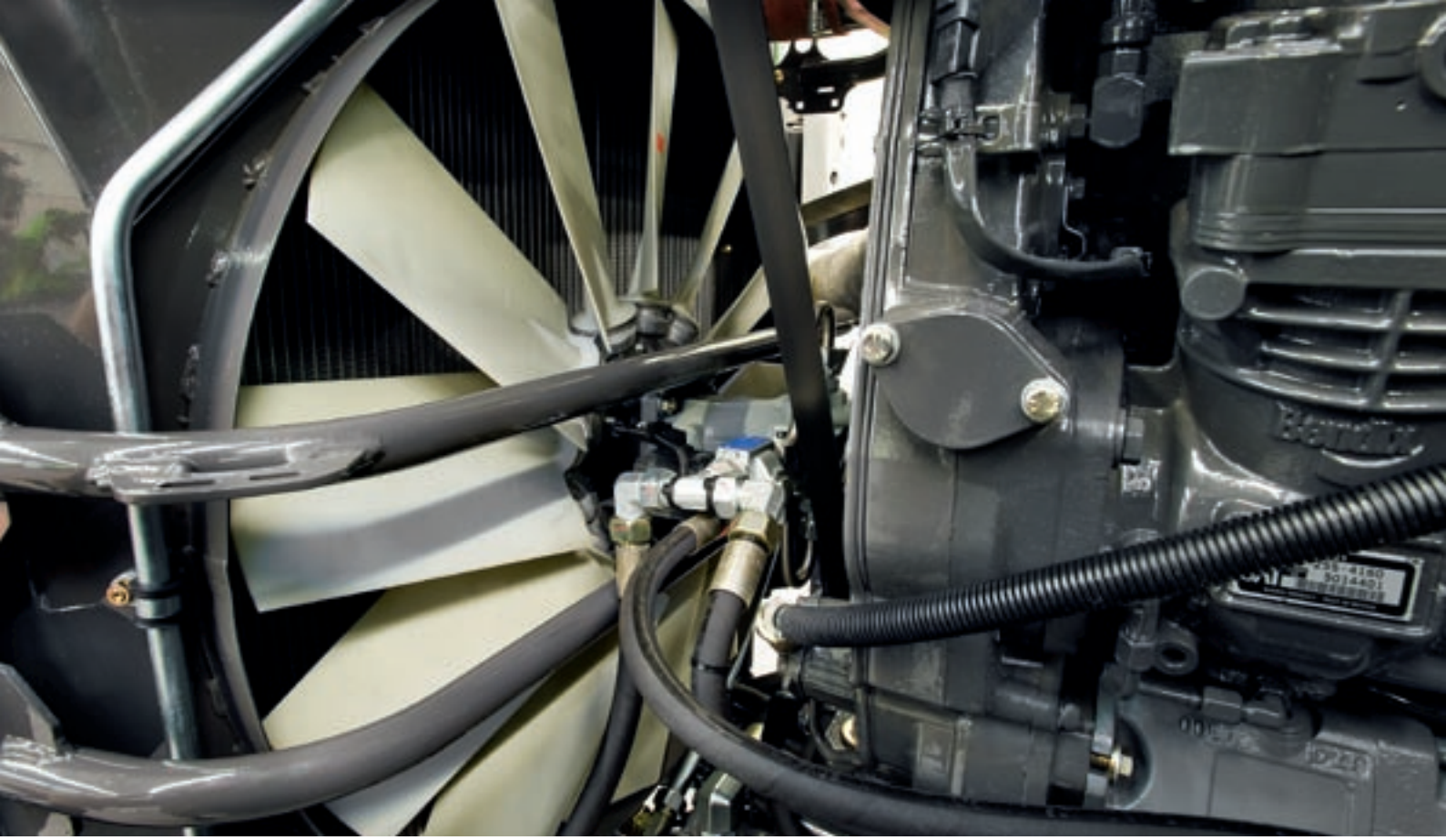


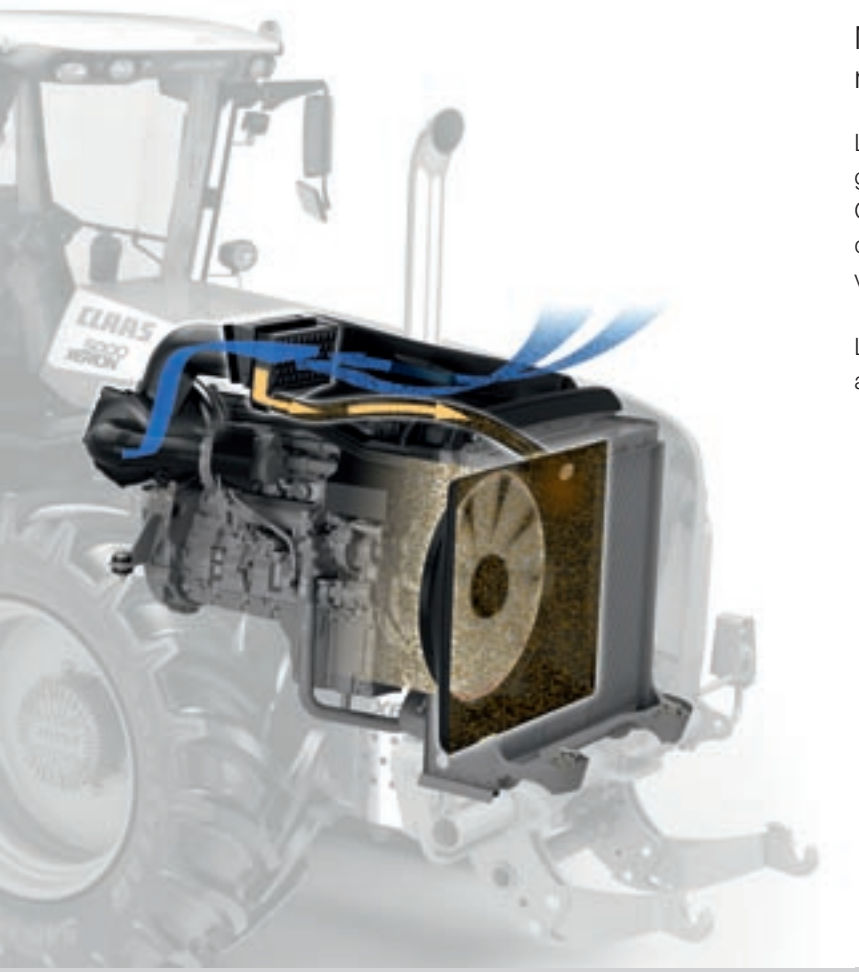
Courbe caractéristique du moteur XERION 4500



Le XERION dispose d'un circuit électrique de 24 V qui permet un démarrage à froid fiable et en douceur du moteur même en saison hivernale.







Nouveau système d'aspiration de l'air du moteur.

L'air du moteur est aspiré via un séparateur de particules grossières à travers une grille située sur le capot moteur. Ces particules sont ainsi évacuées en permanence par dépression via une conduite reliant le séparateur au ventilateur du moteur.

L'air pré-nettoyé du moteur parvient ensuite dans le filtre à air, qui le nettoie.

Le séparateur de particules grossières retient parfaitement toutes les impuretés.

Un ventilateur efficace.

Ventilateur hydraulique réversible.

Le XERION peut être équipé d'un ventilateur hydraulique réversible à vitesse variable.

L'entraînement hydraulique du ventilateur permet de régler automatiquement la vitesse du ventilateur et l'angle d'attaque des pales de ventilateur en fonction de la température moteur. Ainsi, le ventilateur n'offre toute sa puissance qu'en cas de besoin, ce qui permet d'économiser de la puissance moteur et du carburant.

Le ventilateur peut être nettoyé à tout moment depuis la cabine par simple pression sur un bouton.

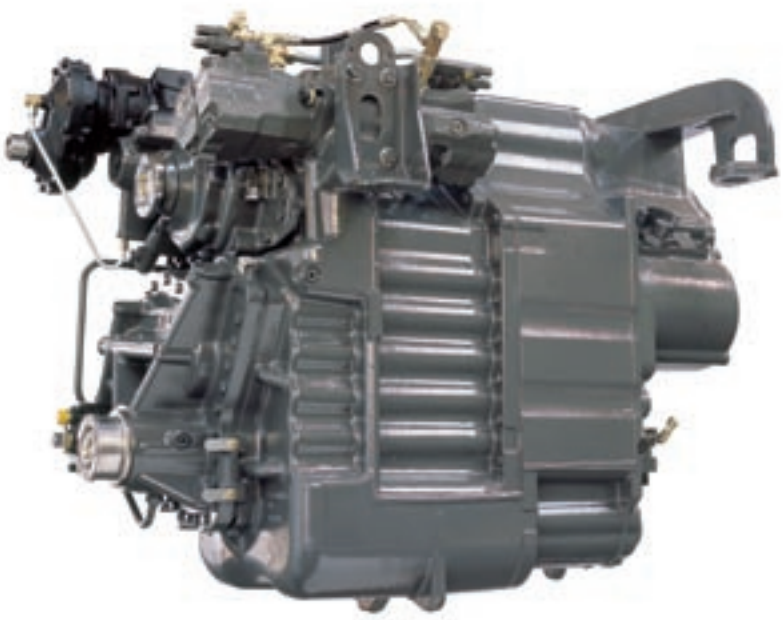
Les avantages :

- Puissance et carburant économisés
- Moins de maintenance
- Refroidissement optimal des radiateurs
- Nul besoin de quitter la cabine pour le nettoyage

Le nouveau système d'aspiration de l'air du moteur accroît nettement la durée d'utilisation du filtre à air moteur.

Ventilation

Une boîte de vitesses robuste et fiable.



Transmission à variation continue CMATIC de plus de 500 ch.

La transmission ZF Eccom assure une transmission hautement efficace de la puissance moteur installée.

- Transmission à variation continue de 0,05 à 40 km/h dans les deux sens
- Traction intégrale permanente
- Vitesse maxi. de 40 km/h à un régime moteur économique : un phénomène dans cette classe de puissance !
- Régimes moteur optimaux permettant une faible consommation de carburant

Une source inépuisable.

Le XERION délivre toute sa puissance pour les travaux à la prise de force de 1 000 tr/min à un régime économique de seulement 1 730 tr/min. La consommation de carburant et la puissance du moteur sont ainsi optimisées.

Embouts de prise de force disponibles :

- 1 ¾", 20 cannelures
- 1 ¾", 6 cannelures
- 1 ⅜", 6 cannelures
- 1 ⅜", 21 cannelures
- 2 ¼", 22 cannelures (Ø 57,5 mm) : nouveau

Un relevage puissant.

Une puissance impressionnante pour vous simplifier le travail.

Toutes les innovations CLAAS sont conçues pour vous faciliter le travail au quotidien.

Les relevages avant et arrière du XERION 5000/4500 ne sont par conséquent pas seulement puissants, mais aussi très faciles à commander avec le levier multifonctions CMOTION. Vous obtenez des performances maximales simplement en appuyant sur un bouton.

CLAAS
5000
XERION

Relevage arrière.

Le relevage arrière se commande à l'aide du levier multifonctions. La commande de relevage électronique se règle aisément via le CEBIS.

- Capacité maximale de 13,6 t
- Catégorie IV N, double effet
- Stabilisateurs latéraux hydrauliques ou mécaniques
- Contrôle de position
- Amortisseur d'oscillations pour un grand confort sur route

Relevage avant.

Le relevage avant est entièrement intégré dans le châssis et se commande facilement avec le levier multifonctions.

- Capacité maximale de 8,4 t
- Contrôle de position, amortisseur d'oscillations
- Commandes extérieures simples

La commande des relevages arrière et avant peut s'effectuer facilement depuis l'extérieur.

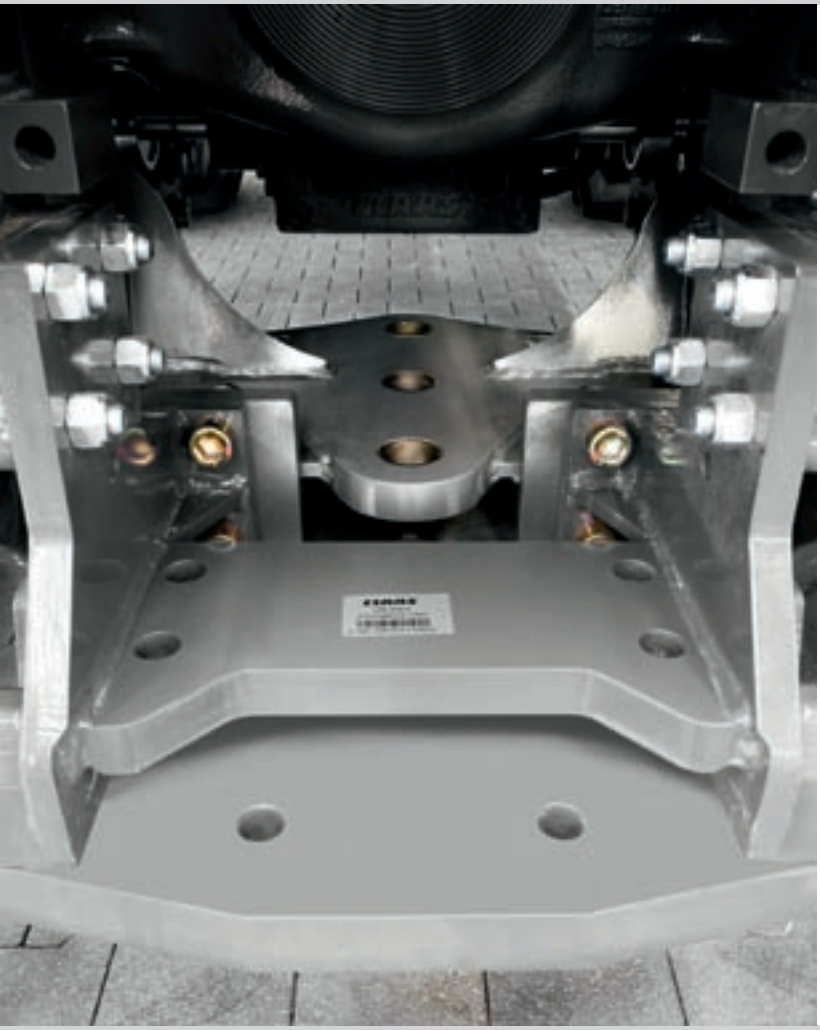
Le relevage.

Commande du relevage avant

Commande du relevage arrière

Les relevages avant et arrière se pilotent facilement avec le pouce grâce au nouveau concept de commande CMOTION.

Des systèmes d'attelage robustes et diversifiés.



Possibilités d'attelage.

Le XERION offre différentes possibilités d'attelage. La longueur de la barre oscillante peut se régler sur trois positions.

- Chape à verrouillage automatique
- Chape d'attelage, boule Ø 80 mm
- Barre oscillante de longueur variable, D40 / D50
- Latte à boule de traction Ø 80 mm
- Barre oscillante avec piton d'attelage fixe
- Boule de traction Ø 110 mm derrière la cabine

Boule de traction derrière la cabine.

Le concept éprouvé à col de cygne pour l'attelage des outils est également utilisable sur le XERION 5000/4500.

L'attelage à boule de traction sur sellette 110 mm derrière la cabine du XERION offre une capacité de charge maximale de 15 t. Il permet de supporter des charges élevées et d'épandre par exemple du lisier avec des tonnes à lisier de 30 m^3 avec incorporateur.

Le XERION est doté de deux circuits hydrauliques :

Le circuit principal alimente le relevage et les distributeurs auxiliaires. Le deuxième circuit alimente les servitudes, la direction et les freins. Le réglage de la temporisation et du débit s'effectue en continu via le CEBIS sur tous les distributeurs.

- Pression de service de 200 bars à 205 l/min
- Débit maxi. de 105 l/min par distributeur
- Réservoir de 120 l
- 80 l d'huile exportable
- Puissance hydraulique maxi. 61 kW

Jusqu'à six distributeurs sont disponibles à l'arrière (sept distributeurs maxi. sans relevage arrière). Le XERION peut être équipé également de deux distributeurs à l'avant (trois distributeurs sont disponibles à l'avant si le tracteur est dépourvu d'un relevage avant).

La commande d'un distributeur à l'avant et à l'arrière peut s'effectuer facilement depuis les commandes extérieures.

Un système hydraulique haute performance.

Hydraulique hautes performances en option.

Le XERION peut être équipé en option d'un troisième circuit hydraulique hautes performances pour aborder certaines applications spécifiques.

Il est par exemple utilisé avec une tonne à lisier à col de cygne comme alternative économique à la prise de force.

- Pression de service maxi. de 260 bars
- Débit d'huile maxi. de 235 l/min
- Puissance maxi. de 90 kW
- Commande simple par interrupteur à bascule et terminal ISO

Un large choix.
Les pneumatiques.

524 ch sur la route.

Le XERION peut se déplacer rapidement et confortablement jusqu'à 40 km/h sur la route. Même avec des pneumatiques de 800, sa largeur ne dépasse pas les 3 m.

Pneumatiques industriels		
540/80 R38 172A8, 167D NOI	Voie 1962 mm, largeur de machine 2512 mm	Nokian TRI 2
650/65 R42 176A8, 171D NOI	Voie 2100 mm, largeur de machine 2760 mm	Nokian TRI 2

Pneumatiques forestiers		
650/85 R38 NOF		Nokian Forest Rider

Agriculture		
710/85 R38IF 178A8, 174D MI		Michelin AxioBib
710/75 R42 178A8, 175D GY		Goodyear
710/75 R42 175D, 172E TR		Trelleborg
800/70 R38 173D, 176A8	Voie 2290 mm, largeur de machine 3100 mm	Goodyear Optitrac R 1
800/70 R38 173A8, 173B MI	Voie 2290 mm, largeur de machine 3100 mm	Michelin MachXBib
800/70 R38IF 179A8, 175D MI	Voie 2162 mm, largeur de machine 2996 mm	Michelin AxioBib
800/70 R38IF 179A8, MI breit	Voie 2400 mm, largeur de machine 3200 mm	Michelin AxioBib
900/60 R38 172A8, 169B CO	Voie 2400 mm, largeur de machine 3200 mm	Continental SVT
900/60 R42 180D, 177E TR		Trelleborg

CLAAS a mis au point un concept de lestage simple à utiliser pour une puissance de traction optimale. Pour chaque application, les masses peuvent être montées à l'avant comme à l'arrière. La facilité d'ajout et de retrait des masses garantit une flexibilité optimale.

Deux versions de lestage sont disponibles d'usine :

- Poids en ordre de marche du véhicule de 18 t
- Poids en ordre de marche du véhicule de 21 t

Masse de base de 1800 kg sans relevage avant.

Masse de base de 1800 kg avec relevage avant.

Plaque modulaire de 400 kg.

Équilibré.
Le lestage.

Les masses avant peuvent recevoir jusqu'à quatre masses supplémentaires de 3200 kg en tout.

La plaque de base pour les masses arrière pèse env. 200 kg et peut recevoir jusqu'à huit masses supplémentaires.

Avec les huit masses, le poids total à l'arrière est de 3400 kg maxi.

Maintenance rapide et aisée.

Maintenance rapide.

Le XERION vous surprendra par sa maintenance réduite au plus strict minimum. Les huiles de la boîte de vitesses, du système hydraulique et des essieux ne sont par exemple vidangées que toutes les 1500 heures de service.

Lorsque l'échéance de maintenance arrive, celle-ci s'effectue rapidement et sans effort grâce à une accessibilité optimale aux points de maintenance. Le filtre à huile moteur est facilement accessible au milieu du châssis intégral.

Une durée d'utilisation plus longue.

- Vidange des huiles de la boîte de vitesses, du système hydraulique et des essieux seulement toutes les 1500 heures de service
- Accès facile au filtre à air du moteur
- Grâce au capot monobloc, les points de maintenance sont accessibles aisément et rapidement
- Le nouveau système d'aspiration de l'air du moteur accroît nettement la durée d'utilisation des cartouches du filtre à air
- L'échéance de maintenance est affichée par le système CEBIS

Tous ces éléments facilitent et simplifient l'entretien quotidien et la maintenance. Ils contribuent de façon décisive à la conservation de la valeur de la machine.

24 heures sur 24.

À tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe FIRST CLAAS SERVICE®. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.

Nos diagnostics sont fiables.

Les longues années d'expérience de nos spécialistes du service après-vente, associées aux systèmes de diagnostic les plus modernes comme le CDS, vous garantissent une recherche très rapide des défauts ainsi que des configurations et des mises à jour fiables du CEBIS.

Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences en termes de compétence et fiabilité.

Nous sommes là où vous êtes.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces d'ORIGINE CLAAS. Grâce au grand nombre de partenaires CLAAS, vous êtes certain que l'un d'entre eux vous rejoindra dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez.

Le service après-vente CLAAS : un exemple.

Toujours à vos côtés, même de loin.

Le télédiagnostic CLAAS vous fait et nous fait gagner un temps précieux. Via Internet, nos techniciens du service après-vente ont directement accès à toutes les données de votre XERION, ce qui leur permet bien souvent de résoudre les problèmes à distance. Si, malgré tout, l'un de nos techniciens doit se déplacer, il dispose de toutes les informations nécessaires avant son arrivée et peut même apporter les pièces de rechange qu'il vous faut.

Service MAXI CARE®.

La sécurité passe par l'anticipation. La fiabilité totale du matériel alliée au contrôle de vos coûts, telle est la philosophie du service CLAAS MAXI CARE®. Grâce à ses différentes solutions, MAXI CARE® offre un service parfaitement adapté aux besoins de chaque exploitation.

FIRST CLAAS SERVICE®
MAXI CARE®

Le XERION en quelques mots.

GPS PILOT
CLAAS TELEMATICS

Cabine grand confort

CEBIS intégré à l'accoudoir
Levier multifonctions CMOTION

Capot moteur monobloc et plongeant

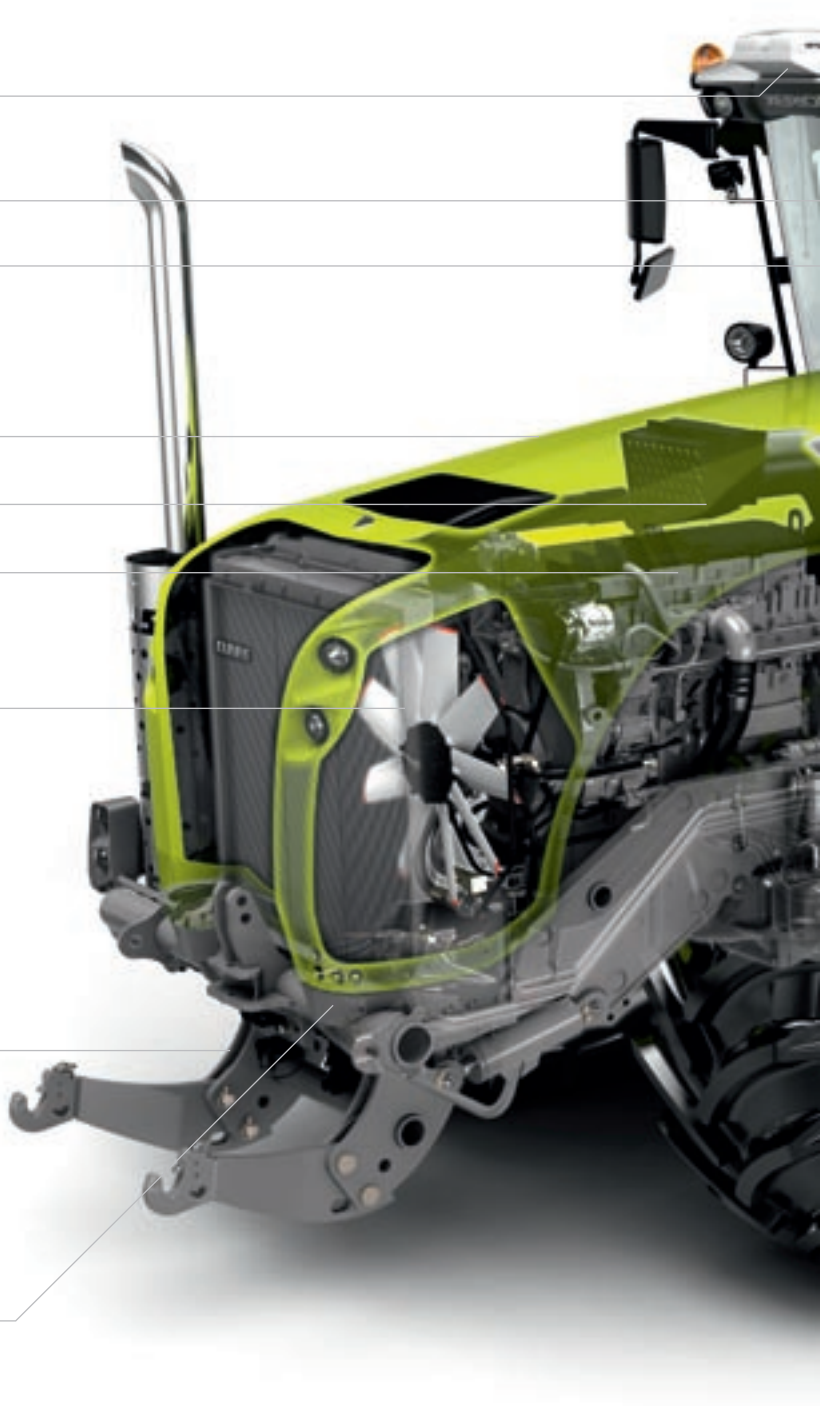
Nouveau système d'aspiration d'air

Moteur Caterpillar C13, jusqu'à 524 ch maxi.

Ventilateur hydraulique réversible en continu

Relevage avant avec réglage en hauteur et en profondeur, amortisseur d'oscillations

Commande extérieure du relevage avant et de l'hydraulique
Commande individuelle des distributeurs hydrauliques



Jusqu'à 18 phares 24 V

Concept de lestage simple pour l'ensemble du tracteur

Boule de traction 110 mm pour attelage à col de cygne

Circuit 24 V pour les outils portés

Jusqu'à six distributeurs hydrauliques, équipement ultérieur facile

Commande extérieure de l'hydraulique

Barre Heavy-Duty réglable en longueur pour les charges lourdes

Circuit hydraulique 205 l/min

Prise de force 1000 tr/min à 1730 tr/min, nouvel embout de prise de force 2 ¼"

Transmission à variation continue ZF jusqu'à 40 km/h au-dessus de 500 ch avec prise de force auxiliaire pour circuit hydraulique hautes performances

Réservoir de carburant de 1000 l

Pneumatiques de 2,16 m de Ø

Dimensions et répartition du poids.

		5000	4500
Moteur			
Moteur		Caterpillar C13	Caterpillar C13
Cylindrée	cm^3	12500	12500
Régime nominal	tr/min	2000	2000
Régime moteur mini.	tr/min	800	800
Régime moteur maxi.	tr/min	2080	2080
Puissance nominale	kW/ch	358/487 (ECE R120 ou 97/68/CE) à 2000 tr/min	330 / 449 (ECE R120 ou 97/68/CE) à 2000 tr/min
Puissance maxi.	kW/ch	385/524 (ECE R120 ou 97/68/CE) à 1800 tr/min	355 / 483 (ECE R120 ou 97/68/CE) à 1800 tr/min
Couple maxi.	Nm	2353 (ECE R120 ou 97/68/CE) à 1400 tr/min	2203 (ECE R120 ou 97/68/CE) à 1400 tr/min
Capacité du réservoir	l	1000	1000
Système électrique			
Alternateur	A/V	100 / 24 + 135 / 12	100 / 24 + 135 / 12
Batteries	Ah/V	3 x 100 Ah, en tout 100 / 24, 100 / 12	3 x 100 Ah, en tout 100 / 24, 100 / 12
Transmission			
Transmission		Eccom 4.5	Eccom 4.5
Type de transmission		Hydrostatique/mécanique à variation continue	Hydrostatique/mécanique à variation continue
Entraînement		Traction intégrale permanente	Traction intégrale permanente
Différentiel longitudinal		Verrouillable à 100 %, multidisques	Verrouillable à 100 %, multidisques
Ponts avant et arrière directionnels			
Blocages de différentiels		Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement	Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement
Freins			
Frein de service		Frein à disques à bain d'huile avec booster à chaque roue	Frein à disques à bain d'huile avec booster à chaque roue
Frein de stationnement		Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement	Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement
Système hydraulique			
Réservoir hydraulique	l	maxi. 120	maxi. 120
Capacité d'huile exportable	l	maxi. 80	maxi. 80

XERION

		5000	4500
Circuit principal (relevages, distributeurs auxiliaires)			
Pression de service maxi.	Mpa (bar)	20 (200)	20 (200)
Débit maxi.	l/min	205	205
Nombre de distributeurs auxiliaires		maxi. 6 à l'arrière, maxi. 2 à l'avant	maxi. 6 à l'arrière, maxi. 2 à l'avant
Débit maxi. par distributeur	l/min	105	105
Puissance hydraulique maxi. totale	kW	61	61
Circuit hydaulique hautes performances (option)			
Pression de service	Mpa (bar)	26 (260)	26 (260)
Débit maxi.	l/min	224 à 2000 tr/min	224 à 2000 tr/min
Puissance hydraulique maxi. totale	kW	90	90
Attelages			
Chape d'attelage automatique, axe à tête sphérique Ø 38	kg	Capacité de charge 2000	Capacité de charge 2000
Chape d'attelage, boule Ø 80	kg	Capacité de charge 4000	Capacité de charge 4000
Barre oscillante variable D40, D50 + piton d'attelage fixe	kg	Capacité de charge 4000	Capacité de charge 4000
Barre oscillante à boule de traction Ø 80 mm	kg	Capacité de charge 4000	Capacité de charge 4000
Boule de traction Ø 110 mm	kg	Capacité de charge maxi. 15000	Capacité de charge maxi. 15000
Relevage avant			
Catégorie		III N, double effet	III N, double effet
Capacité de relevage sur toute la course / maxi. / course maxi.	mm	81 kN / 84 kN / 905	81 kN / 84 kN / 905
Fonctions		Montée, descente (effort)	Montée, descente (effort)
Fonctions de régulation		Contrôle de position, amortisseur d'oscillations	Contrôle de position, amortisseur d'oscillations
Relevage arrière			
Catégorie		IV N, double effet	IV N, double effet
Capacité de relevage sur toute la course / maxi. / course maxi.	mm	100 kN / 136 kN / 763	100 kN / 136 kN / 763
Fonctions		Montée, descente (effort)	Montée, descente (effort)
Fonctions de régulation		Contrôle d'effort/position, amortisseur d'oscillations	Contrôle d'effort/position, amortisseur d'oscillations
Dimensions et poids			
Longueur hors tout avec relevage	mm	7493	7493
Largeur hors tout	mm	mini. 2490 à 3300	mini. 2490 à 3300
Hauteur hors tout selon pneumatiques	mm	3651 à 3801	3651 à 3801
Empattement	mm	3500	3500
Garde au sol selon équipement	mm	375 à 525	375 à 525
Rayon de braquage minimum	m	7,5	7,5
Poids à vide (avec pneumatiques 800/70 R 38 et plein)	kg	16000	16000

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des utilisateurs. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Des arguments convaincants.

- Transmission à variation continue de plus de 500 ch
- 40 km/h pour un déplacement rapide et sûr entre les parcelles
- Homologation sur la route dans tous les pays européens
- Quatre roues de taille identique d'un diamètre de 2,16 m maxi. (710 et 900 en 42) pour une traction optimale
- Grand choix de pneumatiques (agricoles, forestiers, industriels) pour une utilisation adaptée aux besoins des clients
- Nouveau concept de commande ergonomique avec levier multi-fonctions révolutionnaire
- Puissance élevée à des régimes moteur économiques pour une consommation optimisée
- Nouvel embout de prise de force 2 ¼" pour la transmission de puissances élevées
- Lestage facile à adapter pour une utilisation optimale du tracteur
- TELEMATICS pour le suivi des opérations et du service après-vente

CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
303013000411 KK DC 0611 / 000 259 614.0